

# Product Information

Language	ITALIANO
Nr.	190
Date	11/2011
Subject	RASAERBA SERIE ALLROAD PLUS 4



our power, your passion

## NUOVI RASAERBA IN ACCIAIO SERIE ALLROAD PLUS 4



LR 53 TBX ALLROAD PLUS 4

series *allroad* plus4

La nuova linea di rasaerba con scocca in acciaio **"ALLROAD PLUS 4"**, con taglio da 46 e 51 cm, è caratterizzata dal sistema di taglio **"4 CUTTING DEVICE"** che include, in aggiunta alla raccolta, la funzione mulching e scarico laterale.

Equipaggiati con ruote alte uniscono all'abituale robustezza dei modelli in lamiera una maggiore scorrevolezza anche su terreni sconnessi.

Tra le principali caratteristiche:

Scarico laterale di serie, semplicemente aprendo il tunnel laterale e inserendo il deflettore di scarico dell'erba.

Ruote di grandi dimensioni: 200 mm per le ruote anteriori e 280 mm per quelle posteriori. Configurazione che garantisce una migliore scorrevolezza su terreni accidentati e migliore manovrabilità della macchina.

Leve freno motore e trazione ergonomiche in plastica, per una presa sempre sicura e confortevole.

Leva per la regolazione dell'altezza di taglio (su 5 posizioni), rinforzata e ergonomica.

Musetto anteriore di protezione contro gli urti (escluso motore Emak).

Tappo mulching di serie.



our **power**, your **passion**

## SERIE LR 48 ALLROAD PLUS 4



LR 48 TK ALLROAD PLUS 4\*



LR 48 TBR ALLROAD PLUS 4\*\*\*



series **allroad** plus4

\* Disponibile da maggio 2012

\*\*\* Non disponibile per mercato italia



our **power**, your **passion**

## SERIE LR 53 ALLROAD PLUS 4



LR 53 TBX ALLROAD PLUS 4\*\*\*



LR 53 TK ALLROAD PLUS 4 \*



series *allroad* plus4



LR 53 THX ALLROAD PLUS 4 \*

\* Disponibile da maggio 2012

\*\*\* Non disponibile per mercato italia

## PRESTAZIONI E SOLUZIONI TECNICHE

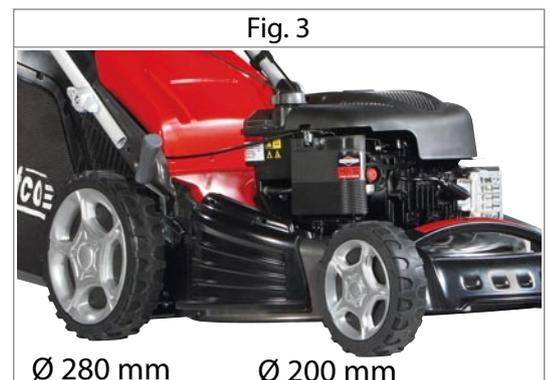
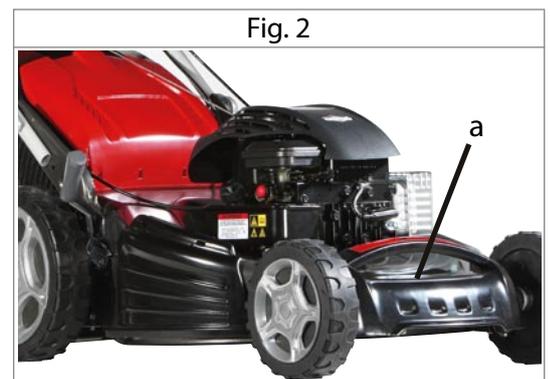
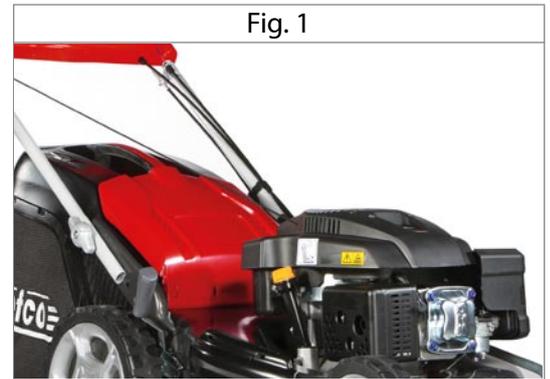
- **Motori 4 tempi di produzione EMAK, Honda e Briggs & Stratton** (Fig. 1), progettati con tecnologia avanzata in grado di assicurare semplicità di avviamento, ottime prestazioni, affidabilità e lunga durata.

- **Coppia elevata ad ogni regime di giri:** un taglio deciso e una resa sempre costante anche con vegetazione molto consistente.

- Il **paraurti frontale con maniglia di trasporto integrata** (Fig. 2a) (solo per modelli B&S ed Honda) protegge maggiormente la scocca dagli urti accidentali.

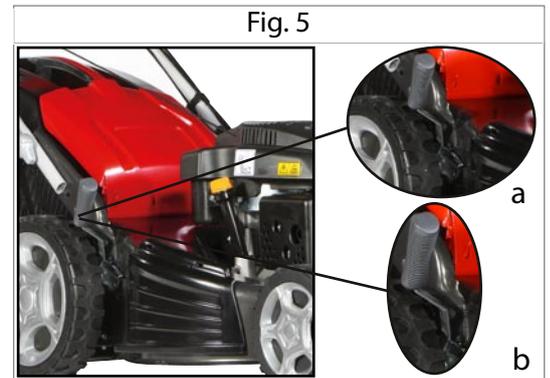
- **Le ruote** (Fig. 3) di **grandi dimensioni** ( 280 mm posteriori e 200 mm anteriori) con cuscinetti a sfera e nuovo profilo del battistrada, garantiscono una maggior scorrevolezza, un avanzamento sempre ottimale su ogni tipo di terreno (anche in presenza di dossi o terreno sconnesso) e qualità inalterabile nel tempo.

- **Lama e tappo mulching di serie** (Fig. 4) e la **forma aerodinamica della nuova scocca** garantiscono un ottimo rendimento di taglio e un perfetto caricamento del capiente sacco (70 L).



## FACILITÀ D'USO E COMFORT

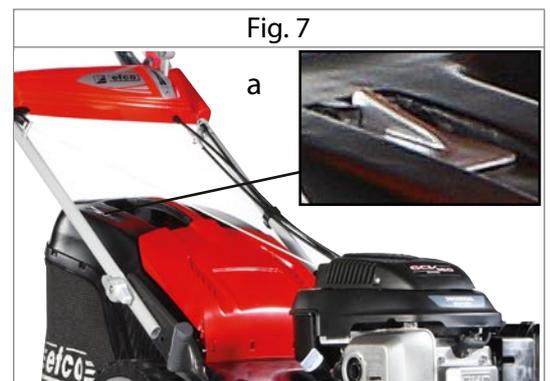
- **Dispositivo di regolazione dell'altezza di taglio centralizzato**, comandato mediante robusta leva laterale (Fig. 5a): consente di regolare (su 5 posizioni), con semplicità e senza sforzo la macchina secondo altezze di taglio comprese tra 28 e 75 mm.
- L'impugnatura della leva di regolazione (Fig. 5b) garantisce il massimo comfort durante la presa.



- **Robuste ed ergonomiche leve in plastica** che abbracciando completamente l'impugnatura manubrio assicurano (Fig. 6a) una presa confortevole e sicura.
- **Plancia comandi di serie** (Fig. 6b).
- Il **pomello di serraggio** del manubrio con profilo ergonomico (Fig. 6c) conferisce maggior comfort all'operatore durante le operazioni di regolazione.



- **Sacco in plastica e tela** (Fig. 7) robusto e versatile: per l'assemblaggio non necessita di attrezzi.
- **L'apposito indicatore** (Fig. 7a) segnala quando il cesto è da svuotare riducendo così le soste per la verifica del livello ed evitando la fuoriuscita di erba causata da un eccessivo riempimento.



- **"4-cutting device"**: sistema di taglio che include mulching, raccolta, scarico laterale standard e deflettore per scarico posteriore. La semplicità di conversione consente in pochi secondi e senza l'utilizzo di attrezzi di passare dal sistema di taglio con raccolta a:
  - **mulching** (Fig. 8), rimuovendo il sacco di raccolta (Fig. 8a) e inserire il tappo di chiusura (Fig. 8b);
  - **scarico laterale** inserendo il tappo di chiusura e collegando il deflettore (Fig. 8c) sotto lo sportello di chiusura dell'apertura laterale (Fig. 8d).





our **power**, your **passion**

## INTERVENTI ESTETICI

Leve robuste ed ergonomiche per la trazione e freno motore

Manubrio color alluminio

Nuovo sacco con indicatore "Sacco pieno"

Pomello ergonomico per il serraggio del manubrio

Pomello ergonomico per leva alzaruote

Nuova serigrafia

Copriruota con nuovo design

Ruote nuovo design  
Ø 280 mm

Portello per lo scarico laterale





our **power**, your **passion**

series **allroad** *plus4*



Nuovo sacco raccolta in plastica e tela di colore nero

Portello posteriore di nuovo design di colore rosso

Nuovo paraurti frontale con maniglia di trasporto integrata (solo modelli B&S ed Honda).

Nuovo profilo del battistrada ad elevata scorrevolezza ed aderenza.

Ruote nuovo design  
Ø 200 mm





our power, your passion

## CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	EF	LR 48 TK All road Plus 4	LR 48 TBR All road Plus 4	LR 53 TBX All road Plus 4	LR 53 TK All road Plus 4	LR 48 THX All road Plus 4
<b>MOTORE</b>						
MARCA / MODELLO		Emak K 650 OHV	Briggs & Stratton 575 OHV	Briggs & Stratton 625	Emak K 800 OHV	Honda GCV 160
CILINDRATA	cm <sup>3</sup>	159	140	190	196	160
AVVIAMENTO		Manuale				
FRENO MOTORE		Sì				
<b>SISTEMA DI TRAZIONE</b>						
PLANCIA COMANDI		Sì				
AVANZAMENTO		Trazionati				
VELOCITA' DI AVANZAMENTO (a 2950 rpm)	Km/h	3,6				
<b>SISTEMA DI TAGLIO</b>						
REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO		Centralizzata				
ALTEZZA DI TAGLIO	mm	da 28 a 75				
N° POSIZIONI DI TAGLIO		5				
LARGHEZZA DI TAGLIO	cm	46			51	
TAPPO MULCHING		Di serie				
LAMA MULCHING		Di serie				
<b>SACCO DI RACCOLTA</b>						
TIPO		Plastica e tela				
CAPACITÀ DEL SACCO	l	70				
PRESSIONE ACUSTICA (LpA EN 836 / A2)	dB(A)	85				
POTENZA SONORA (LwA UNI EN ISO 3744- ISO 11094)	dB(A)	96				
LIVELLO DI VIBRAZIONE (EN ISO 836/ A2)	m/s <sup>2</sup>	4,5				
SCOCCA		Acciaio				
PROTEZIONE FRONTALE SCOCCA		-	Sì		-	Sì
RUOTE		Plastica su cuscinetti a sfera				
DIMENSIONI RUOTE	mm	200 anteriori, 280 posteriori				
PESO	Kg	30	32	34	33,8	34



It's an Emak S.p.A. trademark Member of the Yama Group  
Via E. Fermi, 4 • 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) Italy  
Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555  
venditeitalia@efco.it • www.efco.it